



Referenz

Sanierung Eisenbahnstrasse

| | |
|---------------------------|--|
| Objekt | Frauenfeld, Sanierung Eisenbahnstrasse |
| Projektumfang | 320'000 SFr. |
| Erstellungsjahr | Oktober 2018 bis Dezember 2020 |
| Auftraggeber | Stadt Frauenfeld, Amt für Tiefbau und Verkehr, Peter Sutthoff Thurplus, Markus Tanner |
| Leistungen bhateam | Projektierung, Ausschreibung, Realisierung |
| Projektleitung | Martin Berther, BSc ZFH in Bauingenieurwesen |
| Bauleitung | Vico Zahnd, Dipl. Bauingenieur FH |

Projektbeschreibung

Die Eisenbahnstrasse befindet sich in Bahnhofsnähe und liegt zwischen einem Gewerbekomplex und den SBB-Gleisen. Dadurch, dass die Ausfahrt von einem Parkhaus der Gewerbeliegenschaften über die Eisenbahnstrasse führte, wurde die Baustelle in zwei Bauphasen unterteilt. Die 4.50m breite Strasse dient als Zu- und Wegfahrt der naheliegenden Liegenschaften und wird hauptsächlich vom Langsamverkehr genutzt. Die Sanierung beinhaltete einen Belagsersatz, den Ersatz der Randabschlüsse sowie die Anpassungen der Strassenentwässerung. Die im Projektperimeter befindliche Kanalisationsleitung konnte mittels Relining und Robotersanierung saniert werden. Da der bestehende Velounterstand an seine Kapazitätsgrenze kam, wurden zwei neue zusätzliche Velounterstände erstellt. Die Thurplus hat im Projektperimeter die Wasserleitung ersetzt- und das EW-Trassee ausgebaut. Die Beleuchtung wurde dem heutigen Standard angepasst.



Eisenbahnstrasse als Langsamverkehrsrout



Neue Markierungen für den Langsamverkehr



Neue Velounterstände



Werkleitungsbau bei engen Verhältnissen