



## Referenz

# Perronerhöhung Frauenfeld Marktplatz mit Gleiserneuerung

**Objekt** Frauenfeld, Perronerhöhung Frauenfeld Marktplatz mit Gleiserneuerung  
**Projektumfang** 1 Mio. SFr.  
**Erstellungsjahr** 2020

**Auftraggeber** Frauenfeld-Wil-Bahn AG, Infrastruktur  
**Projektbeteiligte** Sicherungsanlagen, BÄR Bahnsicherung AG  
Fahrleitung, Kummler+Matter AG

**Leistungen bhateam** Vorstudien, Projektierung (eisenbahnrechtliches Plangenehmigungsverfahren), Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung  
**Projektleitung** Matthias Wieser, Dipl. Ing. FH/SIA, CAS EHSM Sportanlagen  
**Bauleitung** Vico Zahnd, Dipl. Bauingenieur FH

**Projektbeschreibung** Die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes erfordern die Anpassung der Perronhöhe auf + 35 cm über Schienenoberkante (P35). Im Zuge der Umsetzung der Perronerhöhung wurde die Gleisanlage im Bereich der Haltestelle erneuert, der Perronbereich aufgewertet und die Bahnübergänge Marktplatz und Marktstrasse saniert. Auf dem rund 200 m langen Gleisabschnitt wurden neben Schottergleis zwei weitere Fahrbahnssysteme eingesetzt: Gleistragplatte System INFUNDO®-LC und feste Fahrbahn System Rheda City. Die Ausführung erfolgte gleichzeitig in enger Koordination mit der Sanierung der St. Galler- und Marktstrasse, welche durch das Kantonale Tiefbauamt Thurgau in Auftrag gegeben wurde.



Perron mit erneuertem Schottergleis



Fussgänger Bahnübergang



Einbau der Gleistragplatte



Einbau der festen Fahrbahn